

ETAPA 3: SIN COMENTARIOS

El título de este post, en condiciones normales, hubiese sido algo así como "mejor imposible". Pero prefiero guardar silencio por la tragedia que aconteció ayer por la noche: un ciclista australiano falleció mientras dormía. Esta mañana, su compañero lo encontró sin vida dentro de la tienda. No hay Comunicación oficial sobre las causas de su muerte por el momento. Tras este mazazo, pienso que uno no sólo tiene que estar contento por el resultado de sus etapas, las anécdotas, los piques, el compañerismo, etc. sino también por vivir cada día así con la gente a la que ama.



¡Vamos allá! Hoy os escribo más tarde que nunca por dos motivos: el primero es que he estado un rato haciendo de mecánico tras la cena. El segundo es que mañana cambiamos de campamento así que he estado organizándome las cosas porque mañana tenemos que dejar la maleta antes de las 6:45 frente al camión de la organización que se encarga de trasladarlas. Lo de la mecánica, a parte de lo habitual (limpieza y engrase de cadena, verificar que las ruedas giran correctamente, frenos, cambios, y que todo está en su sitio), ha consistido en inyectar un líquido en el interior de las cubiertas que evita la fuga de aire en caso de pinchazo. Uno de los mejores inventos recientes para el mtb. Tapona de forma inmediata cualquier pequeño agujero en el neumático cuando éste se produce. Es un líquido blanco a base de látex y otras sustancias. Mauro y yo lo hemos bautizado como "lleteta". Algunos como el amigo Ponti (te mando saludos) se lo fabrican ellos mismos. Además, permite usar neumáticos sin necesidad de cámara, lo que ahorra un peso sensible y evita el típico pinchazo por llantazo. Pues bien, tras observar un rato los neumáticos me he percatado de que estaban ambos llenos de pinchos clavados. Así que he decidido meterle jeringazo de lleteta a ambas ruedas para minimizar los riesgos. Además, me he dado cuenta de que el amortiguador Fox trasero pierde presión de aire. Por lo visto en el campamento de mañana hay un servicio oficial Fox (la marca) y podrán desmontármelo y ver que pasa. Para mañana lo he inflado un poco más de la cuenta para compensar las fugas que tiene.

Vamos al grano (que mira que me gusta el rollo): finalmente Santi ha decidido (tras sucesivos cambios de opinión por la mañana) tomar la salida. Y no sólo eso sino que más o menos se ha encontrado razonablemente bien. ¡Bien por Santi! A ver si en dos días vuelve a ser el de siempre y junto a Mauro disfrutan de tres o cuatro días de mountain Bike del bueno a pesar de que hayan perdido la opción a una excelente clasificación. Hoy han sido ya el segundo equipo Privalia en la meta a sólo 10 minutos de Alex y yo. Por nuestra parte la etapa ha salido a pedir de boca. Apenas ningún incidente y rodando de menos a más para acabar la etapa pasando equipos en vez de ser pasados como en las dos anteriores, donde salíamos muy fuertes pero perdíamos fuelle en los últimos 20km. Ignasi y Jordi también han hecho su mejor etapa y van camino de colarse muy pronto entre los 150 primeros de la general.

Personalmente, me siento fantástico. Llegar al final de una etapa de 120km de mountain Bike pletórico de fuerzas es una sensación indescriptible. Me imaginaba como podía sentirse cualquier ciclista profesional cuando 20 km antes de la meta se siente el más fuerte y se sabe ganador. Vamos que me sentía merecedor de mi apodo ciclista (entre muchos otros): "Afrikanu". A parte de esto, tengo hambre como nunca, ayer dormí de un tirón, las piernas en el masaje de la tarde no dolían demasiado... Simplificando, que bien.

Mañana toca etapa mas fácil sobre el papel: "sólo" 90km. Si acabamos habremos llegado al Ecuador de la prueba. Aunque lo que queda a partir de ahí es, sobre el papel, bastante mas fácil que lo hecho excepto la sexta etapa que comentan es la reina de esta edición.

Si mañana es un buen día, igual me tomo mi primera cervecita al acabar la etapa. La estoy deseando (iese primer sorbito recién abierta!).

¿Sabéis que me estoy quedando dormido al mismo tiempo que escribo?

Adiós!

PS. Mañana intentaré mandaros algunas fotos nuevas. Aquí el tema de la tecnología es bastante precario y hacemos lo que podemos ☺